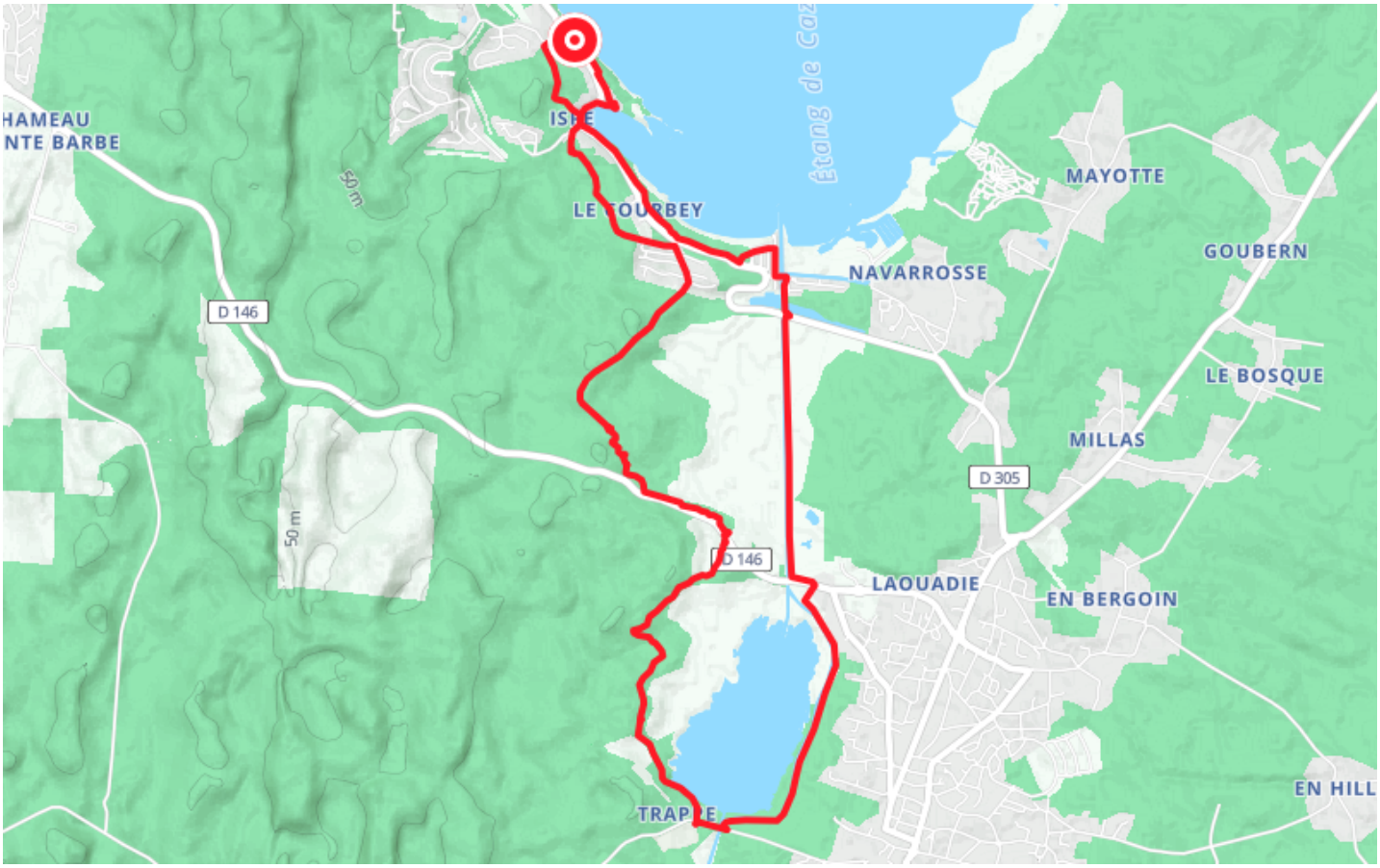
3-Circuit rando départemental - Navarrosse

Moyenne | À pied | 4 h 15 min | 13.0 km

Départ 199 Avenue Charlevoix de Villers
40600, Biscarrosse



Descriptif

Le canal Transaquitain, ou canal des Landes a été creusé dans les années 1830 depuis le bassin d'Arcachon jusqu'à Mimizan, et relie encore aujourd'hui les étangs de Cazaux-Sanguinet, Parentis-Biscarrosse, et Aureilhan.
Dès le 17ème siècle, l'architecte militaire Vauban souhaite relier Arcachon à Bayonne par le biais d'une voie commerçante.
De nombreux projets sont lancés et c'est finalement la Compagnie d'exploitation et de colonisation des Landes e Bordeaux qui permet la construction d'une grande voie d'eau. A l'origine, deux tronçons étaient prévus. Le premier, reliant Cazaux à Aureilhan par Mimizan, ne voit jamais le jour tandis que les travaux des 14 kilomètres de la deuxième partie commencent en 1835.
Le canal mesure 14,5 km de long, d'une largeur de 10 à 24 m, et 1,65 m de mouillage.
Sur les huit écluses prévues, sept furent réalisées.
Pendant la Seconde Guerre mondiale, les la commune de Biscarrosse qui le rachète. Il existe encore aujourd'hui un canal en service qui relie le lac de Cazaux à celui de Parentis, tout en contournant le petit étang de Biscarrosse. Cette courte section est équipée d'une écluse à petit gabarit en libre-service gratuite, à Navarrosse.

Etape 1
Franchissement de la passerelle sur le canal du littoral des Landes, creusé dans les années 1860 et aménagé dans les années 1970 pour permettre la navigation entre les étangs de Sanguinet et de Biscarrosse. Remarquable petit port de plaisance.
La boucle suit la piste cyclable le long du canal pendant près de 3 km. Agréable végétation rivulaire.

Etape 2
Face au cimetière, après un portique, le circuit

Allemands, qui craignaient une invasion anglaise, remplacèrent les écluses par des barrages de palplanches, visibles encore de nos jours, pour inonder tous les terrains de Gujan, La Teste et Cazaux et ainsi retarder l'avancée des troupes ennemies.
Le canal permit le transport de marchandises (le fer notamment pour l'alimentation des forges), mais aussi le tourisme fluvial.
Mais cela ne suffit pas, car outre la rentabilité insuffisante, les coûts d'entretien devenant trop importants en raison de son ensablement, le canal doit être abandonné, et c'est finalement remonte vers le nord et pénètre dans la pinède constituant la forêt usagère de Biscarrosse, qui porte encore les stigmates de la tempête de décembre 1999. En 1277, le roi d'Angleterre ouvre un droit d'usage à tous les habitants de Biscarrosse (pâture, cueillette, chasse, bois). Contesté à une époque récente, ce droit perdure toutefois sur 330 ha de forêt communale. On peut observer des osmondes royales (belle variété de fougères).

Etape 3
A la sortie, sur la route de Biscarrosse plage, prendre la deuxième encoche formée dans la glissière de sécurité pour pénétrer à nouveau dans la forêt, d'où l'on domine le marais tourbeux . La cabane forestière Favre témoigne encore de l'ancienne activité du gemmage (récolte de la résine).

Office de Tourisme Bisca Grands Lacs
55 Place G. Dufau
https://www.biscagrandslacs.com

Retrouvez ce parcours et bien d'autres
sur l'application mobile **Loopi - balades & GPS**

Télécharger dans l'App Store
DISPONIBLE SUR Google Play